

Ontwerper Thomas Andrews Jr. Hij was een neefje van Lord Price, de toenmalig eigenaar van Harland & Wolff, die jaren later de Titanic zouden bouwen. Hij werkte zich op bij Harland & Wolff via verschillende afdelingen tot managing director, verantwoordelijk voor het ontwerp van de schepen. Hij was tot in alle details bekend met de ontwerpen, en maakte er een regel van om met een team van ontwerpers mee te varen op de eerste reizen van de schepen. Zo kon hij hun werking beoordelen en aanbevelingen voor nieuwe schepen maken. Zo ging hij ook mee met de eerste vaart van de Titanic.



Op de avond van 14 april keerde hij na het diner terug naar zijn hut om de blauwdrukken te bestuderen en zijn notities uit te werken. Andrews bemerkte de botsing nauwelijks en was onwetend van de problemen totdat hij door Kapitein Smith naar de brug gesommeerd werd. Andrews en de Kapitein inspecteerden het schip na de aanvaring. Naar de mening van Andrews zou het schip, gezien de schade, niet langer dan twee uur blijven drijven. Gedurende deze laatste uren dwaalde hij over de dekken, mensen er op wijzend hun reddingsvesten te dragen en zo snel mogelijk aan boord van de sloepen te gaan.

Hij is voor het laatst gezien bij het schilderij in de 1e klas "smoking room", zonder zijn reddingsvest, starend in het niets.