

Eigenaar, Joseph Bruce Ismay was de oudste zoon van Thomas Henry Ismay. Thomas Ismay was oprichter van de White Star Line. Thomas Ismay overleed in 1899 en Bruce werd "head of Business".

Op een zomeravond dineerde hij met een scheepbouwer met wie hij al lang en voorspoedig samenwerkte. Gezamenlijk besloten ze dat voor schepen hoge snelheid, hoewel wenselijk, niet het essentiële element was om de golf immigranten te winnen voor de overtocht naar Amerika. Ze zouden zich concentreren op zo groot mogelijke schepen met zo veel mogelijk capaciteit en tegelijkertijd eerste en tweede klas overdadig luxueus uitvoeren om zo de rijke middenklasse te vangen.

Ismay ging altijd mee met de eerste vaart van de schepen, en de Titanic was geen uitzondering. Ismay overleefde de ramp en werd gered uit reddingsboot C.

Gedurende zijn verdere leven inaugureerde Ismay het trainingsschip Mersy, gaf £11,000 aan een fonds voor weduwen van vermiste zeelieden en gaf in 1919 £25,000 om een fonds op te richten voor erkenning van de bijdrage die zeemannen geleverd hebben aan de Eerste Wereldoorlog. Joseph Bruce Ismay stierf op 17 oktober 1937. Het overlijdensbericht in de Times geeft een aantal interessante blikken in zijn persoonlijkheid, maar maakt geen enkele opmerking over de Titanic.

